

22 Lipca – 03 Sierpnia 2019

Podstawowe informacje

Organizatorem regat **Volvo Gdynia Sailing Days** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Gdynskim Centrum Sportu.

Kontakt: Polski Związek Żeglarski

Al. Ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Tel.: +48 22 541 63

e-mail: pyabiuro@pya.org.pl

www.gdyniasailingdays.org

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Obowiązuje dla imprez: Puchar Miasta Gdyni, Puchar Trenerów, Puchar Volvo Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Polski w Sprincie, Mistrzostwa Polski

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Regulamin PZŻ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.
- 1.4. Dla Pucharu Trenerów: Regulamin PSKO będzie miał zastosowanie.
- 1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
- 1.6. [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja. [SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.
- 1.7. [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
- 1.8.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez Organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1. W klasie Optimist B uczestniczyć mogą jedynie zawodnicy grupy B.
- 3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie www.events.pya.org.pl.
- 3.3. Kodeks Upnień World Sailing (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.4. Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat mieszczącym się w budynku Fundacji Helios, Al. Jana Pawła II 11A, Gdynia, (budynek JKM Gryf Gdynia – wejście od strony basenu jachtowego) w terminie określonym w pkt. 6.1.
- 3.5. Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat wymagane są następujące dokumenty:
 - dowód wpłaty wpisowego do regat,
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
 - zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
 - certyfikat jachtu,Ponadto, od zawodników polskich wymagane są:
 - aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
 - aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
 - licencja sportowa zawodnika PZŻ,
 - licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy).

4. WPISOWE

4.1. Wpisowe do regat wynosi:

| Klasa - zawody | Wpisowe do: 20.07.2019 | Wpisowe od: 21.07.2019 |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Laser 4,7 do 15 lat | 120 | 160 |
| Laser Radial | 160 | 200 |
| Laser | 160 | 200 |
| Nacra 17 | 240 | 300 |
| Hobbie 16 | 240 | 300 |
| Formuła Open (kat.) | 240 | 300 |
| A-Class | 160 | 200 |
| KBR | 160 | 200 |
| Optimist - MP | 160 | 200 |
| L'EQ - MP | 160 | 200 |
| 29er - MP | 200 | 260 |
| Optimist grupa B | TBA | TBA |
| RS:X - MP | 200 | 260 |
| TEC - MP | 160 | 200 |
| Finn | 160 | 200 |
| Delphia 24 OD | 280 | 350 |
| Skippi 650 | 280 | 350 |
| Micro | 280 | 350 |
| Korsarz | 240 | 300 |
| PPJK | 280 | 350 |
| LAS U20 - MP | 200 | 260 |
| LAS 4.7 - MP | 160 | 200 |

4.2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że Organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

Jeśli w danej klasie zostanie zgłoszonych więcej niż 60 jachtów (podział klasy OPP zgodnie z Regulaminem PSKO), Organizator może podzielić flotę. Klasy, które zostaną podzielone będą żeglować w serii eliminacyjnej i finałowej.

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

| Nazwa imprezy / Klasy | Zgłoszenia | Wyścigi | Pierwszy sygnał ostrzeżenia | Liczba wyścigów |
|---|------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------|
| Puchar Miasta Gdyni kl. LAS, LAR, LAS 4.7 | 21.07 14:00 - 20:00 | 22.07 - 24.07 | 22.07 12:00 | 9 |
| Puchar VGSD kl. Nacra 17, HC-16, Formuła Open, A-Class, KBR | 21.07 14:00 - 20:00 | 22.07 - 24.07 | 22.07 12:00 | 9 KBR 15 |

| | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------------|----------------|-------|
| Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. OPP K i M, L'EQ Open, 29er Open | 21.07 14:00 - 20:00 | 22.07 – 23.07 | 22.07 12:00 | wg IŻ |
| Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. RS:X U19, TEC K i M | 22.07 14:00 - 20:00 | 23.07 (24.07 - dzień rezerwowo) | 23.07 11:00 | wg IŻ |
| Puchar Trenerów OPT grupa B | 24.07 14:00 - 20:00 | 25.07 - 27.07 | 25.07 11:00 | 9 |
| Puchar VGSD kl. Finn | 25.07 14:00 - 20:00 | 26.07 - 28.07 | 26.07 11:00 | 9 |
| Mistrzostwa Polski kl. RS:X | 25.07 14:00 - 20:00 | 26.07 - 28.07 | 26.07 11:00 | 9 |
| Polska Ekstraklasa Żeglarska | 26.07 14:00 - 20:00 | 27.07 - 28.07 | 26.07 10:00 | wg IŻ |
| Puchar VGSD kl. Delphia-24 OD, Micro, Skipi 650, Korsarz, PPJK | 26.07 14:00 - 20:00 | 27.07 - 28.07 | 27.07 11:00 | 8 |
| Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. LAS U20, LAS 4.7 U16 K i M | 28.07 14:00 - 20:00 | 29.07 - 30.07 | 29.07 11:00 | wg IŻ |

- 6.2. Odprawa dla zawodników i trenerów odbędzie się o 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi. Szczegóły zostaną opublikowane w Instrukcji Żeglugi.
- 6.3. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi.

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.
- 7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi i pozostałe dokumenty mające zastosowanie będą dostępne po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat.

9. MIEJSCE REGAT

- 9.1. Miejscem organizacji regat będzie Marina Gdynia.
- 9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi.

11. SYSTEM KAR

- 11.1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP], nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmieni to PRŻ 63.1 i A5.

- 11.2. Dla klas 29er, Nacra 17, HC-16, A-Class i Formuła Open kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

12. PUNKTACJA

- 12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
12.3. W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej
13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR, które należy okazać podczas rejestracji.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

- 14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatora.
14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, jacht może zostać obciążony dodatkową opłatą.

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Z wyjątkiem sytuacji krytycznych, jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez Organizatora.

16. NAGRODY

Najlepsze 3 jachty w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

- 17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:
- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
 - b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
 - c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe (1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 4 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.